



**A BORDO N. 1054 - ITALMAR**

## MISTRAL 19

### RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	3,0
1200	3,6
1400	4,2
1600	4,8
1800	5,2
2000	5,7
2200	6,0
2400	6,3
2600	6,8
2800	7,7
3000	8,6
3200	9,8
3400	11,1
3600	12,5
3800	14,5
4000	16,5
4200	17,0
4400	17,6
4500	18,2

### Testo e foto di Corradino Corbò

La maggior parte delle volte, i natanti destinati ai nostri test ci vengono consegnati dai cantieri con una motorizzazione che, se non è a limite della potenza ammessa, quantomeno ci si avvicina di molto. E' un modo per esaltare le caratteristiche velocistiche dello scafo e - diciamo pure la verità - in alcuni casi è pure un tentativo maldestro di gettare fumo negli occhi. Particolarmente coraggiosa, quindi, e

#### SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico cantiere / Arch. Alfio Magnano - Costruttore: Cantiere Nautico Italmar; Contrada San Calogero; 96011 Augusta (SR); tel. e fax 095 998533; sito web [www.italmar.it](http://www.italmar.it); e-mail [info@italmar.it](mailto:info@italmar.it) - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 5,70 - Larghezza massima: m 2,20 - Peso a vuoto: kg 500 - Portata omologata: 6 persone - Potenza consigliata: HP 75 - Potenza massima applicabile: 90 HP - Motorizzazione della prova: 40 HP Evinrude E-Tec - Capacità serbatoio carburante (optional): litri 49 - Capacità serbatoio acqua (optional): litri 42 - Trasportabilità su strada: carrellabile - Dotazioni standard: volante con timoneria monoscavo, pulpito e battagliola d'acciaio inox, scaletta da bagno, cuscineria completa, pompa di sentina, quadro elettrico - Optional: telo copriscafo, telo copriconsole, tendalino parasole, portacanne di acciaio, bussola, roll-bar, timoneria idraulica - Prezzo con dotazioni standard: Euro 8.900,00 franco cantiere.

comunque in netta controtendenza, l'iniziativa della Italmar di metterci a disposizione il suo Mistral 19 con la potenza minima consigliata: i risparmi 40 HP di un peraltro ottimo Evinrude E-Tech. Considerato che si tratta di un motore estremamente maneggevole, montato su uno scafo facilmente carrellabile, si comprende come il taglio della prova vada dunque interpretato nel suo significato di "economy run", cioè di test dedicato a quella parte di utenza che guarda al portafogli non soltanto in termini di prezzo di acquisto ma anche e soprattutto in termini di costi di gestione. Lo scafo è un center console disegnato dallo stesso cantiere sia sulla base dell'esperienza diretta sia tenendo conto delle preziose indicazioni di chi, praticando vari tipi di pesca sportiva, è comunque vicino ai suoi titolari. Per questo motivo si nota la cura con la quale sono stati affrontati i temi dell'esposizione al mare e dello stivaggio. Nel primo caso, il risultato più evidente è costituito dal buon collegamento del pozzetto con la pratica piattaforma di poppa e dalla transitabilità delle fasce laterali, assai comode per la pesca in stand-up; nel secondo, si rileva la presenza di gavoni, di cui uno stagno, capaci di contenere agevolmente - e soprattutto di proteggere - le dotazioni di bordo e le attrezzature sportive più delicate. Grazie al disegno di carena ottimizzato in chiave di portanza, il Mistral 19 ha un'entrata in planata estremamente rapida, con modeste variazioni di assetto longitudinale. Alla velocità di crociera di 17 nodi, la carena poggia sull'acqua senza alcuna incertezza, assorbendo senza alcun problema lo spostamento - volutamente sbilanciato - di tre persone adulte.

#### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di crociera: 17 nodi - Velocità massima: 18,2 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Pozzetto: regolare, ampio sulle fasce laterali in corrispondenza dei portacanne a riposo - Posto di guida: compatto, al fine di limitare l'ingombro laterale, ma abbastanza ampio da offrire protezione a due persone - Comfort passeggeri: ottimo - Quadro e impiantistica elettrica: semplici, razionali; 4 interruttori dotati di portafusibile nel cruscotto.

